

AVIA SYNTHECO HT-E SAE 5W-30 low SAPS

Hochleistungs-Dieselmotorenöl der allerletzten Generation mit niedrigem Aschengehalt, speziell geeignet für EURO VI LKW-Motoren

Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, mit spezieller „Economic & Ecologic“ Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System.

Die zunehmenden Kosten von Dieselmotoren, die Einführung der neuen EURO VI Normen sowie eine generelle Verschärfung der Gesetzgebung in Bezug auf Emissionen, führen zu einer erhöhten Nachfrage nach Dieselmotorenöle neuester Generation.

Moderne Dieselmotorenöle müssen deshalb sowohl Brennstoffeinsparung (Fuel Economy) wie auch erhöhten Schutz der Motoren und der immer komplexer werdenden Abgasnachbehandlungssysteme (EGR, SCR und DPF) sicherstellen.

Eigenschaften

FUEL ECONOMY (Kraftstoffersparnis)

Um eine Reduktion des Kraftstoffverbrauches und der Emissionen zu erreichen, wird sich der Dieselmotorenmarkt für NFZ immer mehr in Richtung niedrigere Viskositätsgrade entwickeln. „Best in class“ bei Kraftstoffersparnisresultate*: unabhängige Tests haben erwiesen, dass die Verwendung dieses Motorenöls zu einer durchschnittlichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauches von mehr als 3% führt**.

ABGASVERHALTEN

Mit der EURO VI Normen werden die Emissionen von schädlichen Abgasen wie Micro-Partikeln [P.M.] und Stickstoffoxide [NOx] praktisch auf ein „Null Emissionsniveau“ gesetzt.

Die verschärften Normen verlangen die Einführung von neuen Nutzfahrzeugen, welche immer komplexere Abgasnachbehandlungssysteme verwenden.

Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, werden mit diesem Produkt die Phosphoremissionen um rund 60% reduziert, somit vermindert sich das Risiko einer Katalysator-Vergiftung in den SCR und DPF-Systeme.

DAUERHAFTIGKEIT

Moderne Motoren arbeiten mit höheren Abgasumlaufströmen, fortschrittlicheren Turboaufladern und alternativen Kraftstoffen (z.B. Biodiesel), dessen Zusammenwirken sich auf die Haltbarkeit des Motorenöls stark auswirken.

ULTIMATIVER SCHUTZ

Die Eigenschaften dieses Öles garantieren hohe Qualität und Schutz. Durch die gleichzeitige Erfüllung von den verschiedenen ACEA Normen werden Schutz gegen Korrosion und Verschleiss, Russtragevermögen und die Vermeidung von oxydativen Verdickungen zusätzlich erhöht.

* geprüft gegen ein konventionelles SAE 10W-40 gemäss OM501LA (Fuel Economy Test).

**geprüft gegen ein SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS, gemäss EPA SmartWay SAE J1321 Protokoll

AVIA SYNTHECO HT-E SAE 5W-30 low SAPS

Einsatz

Besonders empfohlen für NFZ mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen.
Speziell für EURO VI und EURO V Dieselmotoren entwickelt, darf aber auch in älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter oder andere Abgasnachbehandlungssystemen, problemlos eingesetzt werden.
Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen verwendet werden (siehe Spezifikationen). Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7, E8, E11	MTU Type 3.1
ACEA E6, E9 (2016)	RENAULT RLD-3
API CK-4, CJ-4 / SN Plus	SCANIA LDF-4, LA - level
DTFR 15C100 (MB 228.31)	VOLVO VDS-4.5
DTFR 15C110 (MB 228.51)	
DTFR 15C120 (MB 228.52)	
CAT ECF-3	Suitable:
CUMMINS CES 20086	CAT ECF-2, ECF-1a
DAF PSQL 2.1E-LD	CUMMINS CES 20081
DEUTZ DQC IV-18 LA	DETROIT DIESEL DFS 93K218
DETROIT DIESEL DFS 93K222	
FORD WSS-M2C213-A1	CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas)
JASO DH-2	RENAULT TRUCK RGD - suitable
MACK EO-S-4.5	MAN M3271-2, M3271-1 - suitable
MAN M3677, M3775	VOLVO CNG - suitable
MAN M3477 – meets requirements	

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.857 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	71.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	165	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.7 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 1.0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	225 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.6 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08